



J - DESCRIZIONE PRODOTTO ALLESTITO MONOBLOCCO (N) E SUPPORTO MONOBLOCCO (F)

J	E	2-120	G	1	0	N	T	20	PSD223550	-P	+F	5003	BASE	CP..	VISION..
VARIANTI POMPA / MOTORE / ALLESTIMENTO / etc.: VISION.. o VSN.. : Esecuzioni speciali con variante/i dedicate rispetto alla costruzione standard In funzione della numerazione che segue – rivolgersi in sede per descizioni dettagliate. Definisce tutte le caratteristiche (motore, pompa, allestimento, collaudo, altri componenti e accessori, ecc. non descritte nelle sigle standard).															
COMANDI AVVIAMENTO E ARRESTO A BORDO ALLESTIMENTO: CP01..05: da interruttore avv.to/arresto a quadro elettrico di avv.to/arresto (man. o aut.co) In funzione della numerazione che segue – rivolgersi in sede per descizioni dettagliate															
BASE: Allestimento con basamento metallico TROLLEY: Allestimento su carrellino di movimentazione															
VERNICIATURE: Serie di numeri indicanti il RAL: colore diverso dallo standard RAL5010															
VARIANTI POMPA: +F / +FA: kit flange (F: DIN - europee ; FA: ANSI - statunitensi)															
OPZIONI MOTORE ELETTRICO: -I/P/V: Motore per inverter completo di PTC (termistore per protezione termica motore) e servoventilazione (tutti i motori WEG della serie NT prevedono avvolgimento per inverter nella configurazione standard; per detti motori non è indicato il suffisso -I) -P: Motore completo di PTC (termistore per protezione termica motore) per motori con avvolgimento per inverter (WEG) -P/V: Motore completo di PTC (termistore per protezione termica motore) e servoventilazione per motori con avvolgimento per inverter (WEG)															
ACCESSORI MOTORE ELETTRICO: PSD: Inverter integrato a bordo motore WEG dell'elettropompa (disponibile anche a parete). I numeri che seguono identificaono potenza e campo di variazione di frequenza: 223550 = potenza 2,2 kW - 3550 = limite di variazione di frequenza tra 35 e 50 Hz															
IDENTIFICATIVO MOTORI ELETTRICI STANDARD: Primo numero: poli motore; secondo numero: potenza motore (0 = motore dimensionato con potenza a copertura dell'intera curva di funzionamenrto con fluido a densità 1 kg/m3); 1 = motore maggiorato di 1 taglia di potenza, 2 = motore maggiorato di 2 taglie, ecc.)															
TIPO DI MOTORE ELETTRICO: T : Motore trifase M : Motore monofase															
ACCOPPIAMENTO POMPA / MOTORE: N: Monoblocco con motore normalizzato IEC B34-B35 (IE3 WEG- per inverter o CEMP- ATEX) F: Supporto/monoblocco con motore normalizzato IEC (primaria marca) M: Accoppiamento <u>fuori produzione</u> - Monoblocco con motore a disegno (<u>non normalizzato</u>) E: Accoppiamento <u>fuori produzione</u> - Monoblocco con motore normalizzato IEC B34-B35 (variante a tre cuscinetti)															
FLUSSAGGIO PORTA MOTORE: 0: versione senza flussaggio portamotore 1: versione con flussaggio portamotore															
TIPO DI TENUTA MECCANICA: 1: tenuta meccanica in carburo, guarnizioni NBR o FKM (Viton®) 2: tenuta meccanica in carburo, guarnizioni PTFE															
MATERIALI COSTRUTTIVI pompa: G: ghisa B: acciaio inox CF3M (AISI 316L) + anodi di zinco K: acciaio inox CF3M (AISI 316L) F: ghisa - acciaio inox P: ghisa - elastomeri in FKM (Viton®) Q: ghisa - acciaio inox CF3M (AISI 316L) + anodi di zinco T: ghisa - trattamenti di indurimento superficiale QPQ S: ghisa - sistema innesco Si2 D: ghisa - indurimenro profondo con trattamento termico (380 - 420 HB)															
MODELLO POMPA: Primo numero: diametro delle bocche in pollici Secondo, terzo e quarto numero: diametro medio della girante in mm															
E: guppo elettropompa per zona sicura (motore standard IEC) X: guppo elettropompa secondo direttiva ATEX II 2/2G - Zone 1 e 2 (motore ATEX II 2/2G)															
J: pompa centrifuga autoadescente serie J															

Legenda:

Sfondi evidenziati: sempre presenti in sigla

Sfondi non evidenziati: varianti costruttive, accessori pompa, allestimenti e motorizzazioni non standard